



Installation d'une pédale d'accélérateur à gauche, tout en conservant la pédale de droite. Cependant, seule une des deux fonctionne pour des raisons évidentes de sécurité.

En actionnant le commutateur placé sur le tableau de bord, il est possible de permuter entre la pédale de gauche ou de droite. Donc en cas de besoin, il est facile et rapide de revenir à la configuration d'origine.